

De wereld van goederenwagons lijkt op het eerste gezicht misschien een alfabetsoep, maar er zit een ijzersterke logica achter. In Europa gebruiken we hiervoor het **UIC-classificatiesysteem**. Je kunt het zien als een soort DNA-profiel van de wagon: de letters vertellen je precies wat hij kan, hoe hard hij mag en wat erin past.

Hier is hoe die codering is opgebouwd:

1. De Hoofdletter (Het Type)

De eerste letter is altijd een hoofdletter en geeft de **hoofdcategorie** aan. Dit is de basisvorm van de wagon.

Letter	Betekenis	Kenmerken
E	Open wagon (gewoon)	Hoge wanden, bovenkant open. Voor kolen, schroot of zand.
G	Gesloten wagon (gewoon)	De standaard "boxcar". Voor goederen die droog moeten blijven.
H	Gesloten wagon (speciaal)	Vaak met schuifwanden voor makkelijk laden met heftrucks.
K	Platte wagon (twee-assig)	Voor zware of grote ondeelbare ladingen.
R	Platte wagon (draaistel)	De grotere broer van de K-wagon.
S	Platte wagon (speciaal)	Voor containers of opleggers (intermodaal).
U	Speciale wagon	Alles wat nergens anders past (bijv. voor cement of poeder).
Z	Ketelwagon	Voor vloeistoffen en gasen (brandstof, chemicaliën).

2. De Kleine Letters (De Details)

Achter de hoofdletter volgen een aantal kleine letters. Deze geven de **technische specificaties** aan. De betekenis van een kleine letter kan per hoofdcategorie verschillen, maar er zijn een paar klassiekers:

- **a**: Met 4 assen (draaistellen).
- **n**: Hoog laadvermogen.
- **s**: Geschikt voor "S-verkeer" (max. 100 km/u).
- **ss**: Geschikt voor "SS-verkeer" (max. 120 km/u).
- **f**: Speciaal voor tunnels (bijv. voor verkeer naar het VK).

3. Een voorbeeld uit de praktijk

Stel, je ziet een wagon met de code **Eanos**. Wat staat daar dan eigenlijk?

1. **E**: Het is een open wagon.
2. **a**: Hij heeft 4 assen (draaistellen).
3. **n**: Hij kan een extra zware lading aan.
4. **o**: Hij kan niet zijwaarts kiepen (alleen lossen via de bodem of met een kraan).
5. **s**: Hij mag 100 km/u rijden.

Wist je dat? Naast deze letters heeft elke wagon ook een uniek **twaalfcijferig nummer**. Daarin staan ook de landcode en het type eigenaar (bijvoorbeeld NS, DB of een privémaatschappij) verstoppt.